

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το πρόγραμμα της NP insurance **ΕΥΘΥΝΗ ΙΚΤΕΟ** είναι ένα ασφαλιστικό προϊόν, που καλύπτει την Αστική και Επαγγελματική Ευθύνη των Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων, έναντι τρίτων.

ΚΑΛΥΨΗ

Καλύπτεται η εκ του νόμου αστική ευθύνη του ασφαλιζόμενου και των προστιθέντων του, από την χρήση και λειτουργία των εγκαταστάσεων του ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με τα άρθρα 914-932 του Α.Κ. για ζημιές (σωματικές βλάβες / θάνατο / ή υλικές ζημιές), που πιθανόν προξενηθούν σε τρίτους συμπεριλαμβανομένης της ηθικής βλάβης και ψυχικής οδύνης, από υπαιτιότητα του ασφαλιζόμενου και των προσώπων που έχει αυτός στην υπηρεσία του και οι οποίοι μπορούν να συμβούν εντός της περιόδου ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ

Με τις ακόλουθες επεκτάσεις:

- Ευθύνη από πυρκαγιά, έκρηξη και βραχυκύκλωμα (συμπεριλαμβανομένου και των γεινιαζόντων περιουσιακών στοιχείων), κατά παρέκκλιση της εξαίρεσης 4 του άρθρου 2 των Γενικών Όρων.
- Επαγγελματική αστική ευθύνη του ασφαλιζόμενου, έναντι τρίτων, εξαιτίας επακόλουθων ζημιών (σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές) που οφείλονται αποκλειστικά και μόνο από εσφαλμένο έλεγχο σύμφωνα με το ειδικό όρο «Κίνδυνος μεταγενέστερος από αποπερατωμένες εργασίες», που περιγράφεται πιο κάτω, κατά παρέκκλιση της εξαίρεσης 25 του άρθρου 2 των Γενικών Όρων
- Ευθύνη από την χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων (clark, ανελκυστήρες προσωπικού & φορτίου κλπ), κατά παρέκκλιση της εξαίρεσης 5 του άρθρου 2 των Γενικών Όρων
- Ευθύνη του ασφαλιζόμενου / εργοδότη σύμφωνα με τα άρθρα 657, 658 & 932 του Αστικού Κώδικα, έναντι του έμμισθου προσωπικού που απασχολείται στην ασφαλιζόμενη επιχείρηση.

ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι

Σωματικές Βλάβες και / ή Θάνατο Ανά Άτομο	ΚΠ
Σωματικές Βλάβες και / ή Θάνατο Ανά Γεγονός (Ομαδικό)	ΚΠ
Υλικές Ζημιές	ΚΠ
Συνολικό Ανώτατο Όριο Ευθύνης	ΚΠ

ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Ασφάλιστρα

Τα ασφάλιστρα διαμορφώνονται από τα ακόλουθα:

1. Τον κύκλο εργασιών του προηγούμενου έτους.
2. Την πρόβλεψη του κύκλου εργασιών του υφιστάμενου έτους.
3. Το πλήθος των οχημάτων που ελέγχθηκαν το προηγούμενο έτος.
4. Την πρόβλεψη των οχημάτων που θα ελεγχθούν στο υφιστάμενο έτος.

ΚΠ

Απαλλαγές

Ανά ζημιογόνο γεγονός	ΚΠ
-----------------------	----

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

- Πρόταση ασφάλισης.
- **ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΟΣ ΑΠΟ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (COMPLETED OPERATIONS)**, περιλαμβάνει σωματική βλάβη και / ή υλική ζημιά που προήλθε από τις εργασίες, αλλά μόνο αν ο θάνατος, η σωματική βλάβη, ή η υλική ζημιά συνέβη αφού τελείωσαν ή παραδόθηκαν οι πιο πάνω εργασίες και εφόσον δεν συνέβη σε χώρο που ανήκει ή έχει εκμισθωθεί στον Ασφαλιζόμενο. Οι εργασίες περιλαμβάνουν και υλικά, ανταλλακτικά ή εξοπλισμό που η προμήθεια τους έχει σχέση με τις εργασίες. Οι εργασίες θεωρούνται αποπερατωμένες αν
 - α) όλες οι σύμφωνα με τη σύμβαση εργασίες που ο Ασφαλιζόμενος ή οι άλλοι για λογαριασμό του έχουν αναλάβει να εκτελέσουν, έχουν τελειώσει ή

β) όλες οι εργασίες στην τοποθεσία των έργων που ο Ασφαλιζόμενος ή οι άλλοι για λογαριασμό του έχουν αναλάβει να εκτελέσουν έχουν τελειώσει ή

γ) το τμήμα του έργου από το οποίο προκύπτει η σωματική βλάβη ή ο θάνατος ή η υλική ζημιά θα έχει δοθεί στη χρήση (για την οποία προορίζεται) οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου εκτός από τον εργολάβο ή υπεργολάβο, ο οποίος εκτελεί τις εργασίες για λογαριασμό του εργοδότη σαν μέρος του ίδιου του έργου.

Εργασίες που τυχόν απαιτούν παραπέρα εξυπηρέτηση ή συντήρηση ή διευθέτηση ή επισκευή ή αντικατάσταση εξαιτίας κάποιας ατέλειας ή ελαττώματος, κατά τα άλλα όμως έχουν τελειώσει, θα θεωρούνται σαν αποπερατωμένες.

Ο μεταγενέστερος των αποπερατωμένων εργασιών κίνδυνος δεν περιλαμβάνει θάνατο, σωματική βλάβη ή υλική ζημιά που προέκυψε από την ύπαρξη στην τοποθεσία των έργων, εργαλείων ή εξοπλισμού που δεν εγκαταστάθηκε ή από υλικά που δεν χρησιμοποιήθηκαν ή εγκαταλείφθηκαν.

- Η επαγγελματική δραστηριότητα της επιχείρησης σχετίζεται με όλους τους προβλεπόμενους από τη σχετική Νομοθεσία τεχνικούς ελέγχους:

1) έλεγχο καυσαερίων, 2) έλεγχο φώτων, 3) έλεγχο πέδησης (φρένα), 4) έλεγχο αμορτισέρ, 5) έλεγχο σύγκλησης & απόκλισης τροχών, 6) οπτικό έλεγχο οχήματος & κάθε προβλεπόμενο από την κείμενη Νομοθεσία τεχνικό έλεγχο σε Ι.Χ.Ε. & Δ.Χ. οχημάτων, ασθενοφόρα, ταξί, εκπαιδευτικά οχήματα και Ι.Χ. φορτηγά μέχρι 3,5 τόνους εκτός από τα φορτηγά αυτοκίνητα άνω των τρεισήμισι (3,5) τόνων & τα λεωφορεία με έκδοση σχετικού πιστοποιητικού (Δελτίου Ελέγχου Οχήματος ή Δ.Τ.Ε.Ο.) & Π.Ε.Τ.Ε. (Πρακτικό εκουσίου τεχνικού ελέγχου).
